

## Voortgang eerste helft 2021

Zoals jullie misschien al weten willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in de gaten te houden zullen we ieder half jaar onze uitstoot berekenen en samenvatten in een CO<sub>2</sub>-footprint en vergelijken met voorgaande footprints.

Hieronder zien jullie onze footprint over de eerste helft van 2021.

CO <sub>2</sub> -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO <sub>2</sub> -factor	Ton CO <sub>2</sub>	%
Scope 1	Aardgas	1809	m <sup>3</sup>	1,884	3,41	1,5%
	Diesel NL	46199	liter	3,230	149,22	67,9%
	Benzine	20526	liter	2,740	56,24	25,6%
Scope 2	Elektra verbruik NL	19716	kWh	0,556	10,96	5,0%
Business Travel	Zakelijke km's in privé-auto's	0	km	-	0,00	0,0%
<b>Totaal Scope 1:</b>					<b>208,87</b>	
<b>Totaal Scope 2 + BT:</b>					<b>10,96</b>	
<b>Totaal:</b>					<b>219,83</b>	

### Maar wat is 1 ton CO<sub>2</sub>?

CO<sub>2</sub> is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog: het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mens en dier stoten CO<sub>2</sub> uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee.

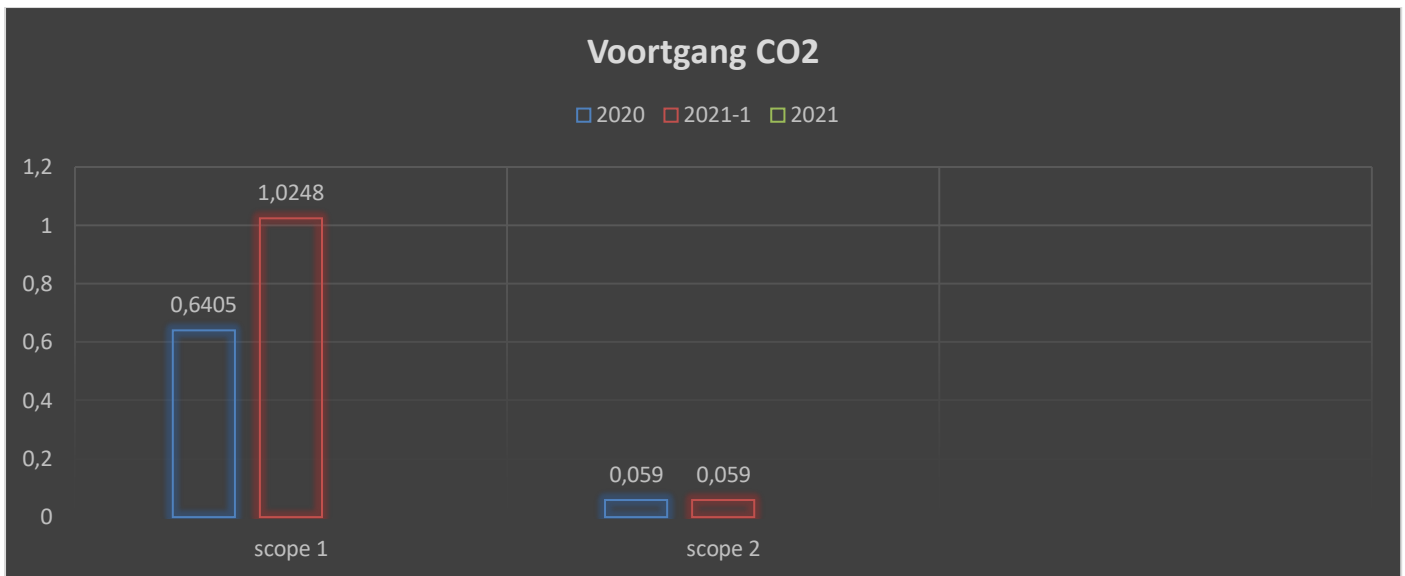
Om 1 ton CO<sub>2</sub> uit te stoten moet je:

6.000 kilometer rijden met een dieselauto

8 keer heen en weer vliegen van Brussel naar Londen (per passagier)

1,5 jaar lang ademhalen

Een vergelijk met 2020, op basis van aantal gewerkte uren laat volgend resultaat zien.



Hierin zien we een relatieve verhoging van de CO2 uitstoot in scope 1 over de eerste helft van 2021 t.o.v. totaal 2020, we kunnen hier pas een waarde aan hechten als de cijfers over totaal 2021 bekend zijn.

De komende periode gaan we aan de slag met het verder uit voeren van maatregelen om onze CO2 uitstoot te verminderen.



Mocht je ideeën hebben over hoe we onze CO2 footprint verder kunnen verkleinen horen we t graag.